

Morrow Re:Port

El Programa de Pasantías de la Escuela Secundaria del Condado de Morrow Despega

Los estudiantes de secundaria en el Condado de Morrow tienen una oportunidad única de obtener una valiosa experiencia laboral, recibir un pago y recibir crédito de la escuela secundaria a través de un nuevo programa de pasantías en la escuela secundaria. Es una experiencia que va más allá de las sombras laborales tradicionales (job shadows) y cierra la brecha entre la educación en el aula y el empleo en el mundo real.

“En realidad nunca conectamos a los niños con los negocios”, recuerda el superintendente de IMESD, Mark Mulvihill. “Eso es lo único aquí. Hemos tenido las clases. Hemos tenido los programas. Pero nunca hemos llegado al punto en el que realmente tengamos niños en los negocios, para una experiencia en práctica [como] parte de su día escolar”.

El programa es el resultado de una lluvia de ideas entre los distritos escolares del Condado de Morrow, el Distrito de Servicios de Educación InterMountain (IMESD) y la Capacitación de la Fuerza Laboral en el Port of Morrow. La colaboración resuelve obstáculos que anteriormente se interponían en el camino de las pasantías remuneradas para estudiantes de secundaria.

Greg Grant en la escuela secundaria de Heppner explica.



El gerente de operaciones Eric Chick de Blue Mountain Manufacturing en Heppner asesora al interno Tryston Haskett.

“Dos componentes que han puesto esto por encima son la coordinación entre el negocio y la industria y la suma de dinero en ambos lados. La participación de IMESD para cerrar la brecha con todos los problemas laborales, todos los problemas de compensación del trabajador, y cosas así lo han simplificado hasta el punto en que creo que los niños están obteniendo una experiencia mucho más real.” (Cont. Pág. 3)

Aprobación de MARAD para el Servicio de Extensión de Barcazas del Port of Morrow



La Administración Marítima del Departamento de Transporte de los Estados Unidos (MARAD) aprobó la solicitud de designación de proyecto del Port of Morrow para la “Extensión del Servicio de Barcazas del Port of Morrow”. Treinta y cuatro proyectos han sido aprobados bajo el Programa de Carreteras Marinas y el Port of Morrow es uno de los únicos tres proyectos en la costa oeste.

La nueva designación permite que el Puerto busque fondos federales adicionales para las mejoras de infraestructura necesarias para hacer realidad la extensión del servicio de barcazas. La expansión del servicio existente influenciará el sistema subutilizado de la carretera Marine 84 de Columbia y Snake River para reducir los costos de transporte, aliviar la congestión ferroviaria y vial a través de la carretera de Columbia (Columbia Gorge), reducir las emisiones y el uso de combustible, crear empleos y facilitar los movimientos de exportaciones. (Cont. Pág. 2)

MARAD, Cont.

El Puerto se asoció con muchas entidades públicas y privadas en la propuesta de proyecto. “Estamos increíblemente agradecidos por la designación de MARAD y nos gustaría agradecer al Senador Merkley, al Senador Wyden y al Representante Greg Walden por todo su apoyo para ayudar a asegurar esta designación”, dice Ryan Neal, Director Ejecutivo del Port of Morrow.

“Los puertos costeros y del interior de Oregón apoyan las economías locales en todo nuestro estado al proporcionar los tipos de trabajos excelentes en los que las personas pueden crecer a sus familias y al facilitar el transporte de mercancías hacia y desde nuestras comunidades y en todo el mundo”, dice el senador de los Estados Unidos de Oregón Jeff Merkley.

“El sistema del río Columbia es un activo valioso para transportar trigo y otros productos desde el este de Oregón al mundo”, declara el representante Greg Walden. “Aplaudo los esfuerzos del Puerto para maximizar este recurso y me alegro de haber trabajado tan estrechamente con ellos para alcanzar el estado de Carretera Marina”.

El proyecto fue presentado bajo el Programa de Autopistas Marinas de América (AMHP) que autoriza la designación de Rutas de Autopistas Marinas y Proyectos de Autopistas Marinas.

Conferencia Anual de la Asociación de Puertos Públicos de Oregón

Miembros de la Asociación de Puertos Públicos de Oregón (OPPA) de todo el estado se reunieron en el Port of Morrow a principios de octubre para la Conferencia Anual de OPPA. La conferencia anual es una oportunidad para que los miembros colaboren con colegas de los veintitrés puertos de Oregón sobre defensa legislativa, comunicación y prácticas de gestión. Los asistentes también recibieron un recorrido por el Centro SAGE. “Esta es la primera vez que OPPA celebra la conferencia en el Port of Morrow”, dice Ryan Neal, director ejecutivo del Port of Morrow. “Estamos agradecidos por la oportunidad de mostrarles todo lo que el Condado de Morrow tiene para ofrecer.”

Pensar en Grande: Corredor Alto, Ancho y Pesado

El Port of Morrow siempre ha creído que invertir en infraestructura es un componente crítico para el crecimiento diverso de la industria. Con el recibo de la subvención B.U.I.L.D. (diciembre de 2018) y la designación del proyecto MARAD (agosto de 2019), planea extender nuevas líneas ferroviarias desde la línea principal de Union Pacific a cuatro terminales de barcasas del Port of Morrow y mejorar la Terminal 1 ya tienen líderes de la industria pensando en grande.

La Coalición del Corredor del Río Columbia Alto, Ancho y Pesado es una asociación de empresas y agencias del sector público y privado que trabajan para desarrollar una ruta a lo largo del río Columbia hacia destinos interiores para carga alta, ancha y pesada, como componentes para energía eólica, grandes equipos y maquinaria especializada. El corredor propuesto aprovecharía los métodos de transporte multimodal y crearía nuevas oportunidades económicas en el noroeste del Pacífico.

“Las próximas mejoras de la infraestructura de barcasas a ferrocarriles en el Port of Morrow es un cambio de juego para la región y la cadena de suministro asociada que permite a los cargadores aprovechar el Corredor Alto, Ancho y Pesado existente con un verdadero enfoque multimodal”, dice Erik Zander, director de ventas para Omega Morgan.

Las cargas altas, anchas y pesadas actualmente se envían desde los mercados extranjeros a través de Houston, Texas, y se transportan hacia el norte para proyectos en el Medio Oeste y Canadá. Establecer una ruta a través de los puertos del río Columbia ahorraría tiempo y dinero a los cargadores con tiempos de tránsito más cortos y un manejo reducido. Un caso estudiado y realizado por Omega Morgan demostró un ahorro de 28 días y 6,208 millas usando el corredor del río Columbia.

“Nuestra inversión continua en infraestructura ferroviaria y capacidad de almacenamiento le permite al Puerto asociarse con empresas como Omega Morgan en proyectos no solo en nuestra región, sino también en el oeste de los Estados Unidos y Canadá”, dice Ryan Neal, Director Ejecutivo del Port of Morrow. “La subvención BUILD creará una oportunidad única para que los proyectos se descarguen en terminales con capacidad de embarcación oceánica y naveguen río arriba a nuestras terminales con la opción de continuar en el ferrocarril o viceversa para las exportaciones. A medida que continúa el enfoque en la reducción del dióxido de carbono, la utilización de barcasas en el sistema fluvial será un componente clave para disminuir la cantidad de emisiones y congestión en nuestras carreteras”. (Obtenga más información en: <https://hwhcorridor.com/>)



Agosto de 2019: Omega Morgan transfirió un transformador de 507,000 libras desde la planta de energía de Coyote Springs en Boardman a una barcasa para su transporte a Vancouver, Washington, donde se encontraría con un barco para transportar el transformador al extranjero.

Programa de pasantías, cont.

Los fondos para el programa provienen de la Fundación de Educación Morrow a través de Columbia River Enterprise Zone II.

“Creo que el programa de pasantías del Condado de Morrow es un gran ejemplo de cómo una zona empresarial realmente puede tener un impacto en una comunidad”, dice Kalie Davis, Gerente de Capacitación de la Fuerza Laboral. “Al aportar estos fondos para ayudar a apoyar este programa, realmente está ayudando a los estudiantes a desarrollar oportunidades y carreras que no habrían tenido la oportunidad de seguir. También es una oportunidad maravillosa para que las empresas se conecten con estudiantes que esperamos que regresen y trabajen para muchas de estas compañías en el Condado de Morrow “.

La oportunidad de obtener experiencia en práctica es una valiosa herramienta de aprendizaje que no se puede replicar en un aula. Los estudiantes pueden explorar las opciones de carrera dentro de su alcance de interés, lo que puede confirmar si es algo que desean seguir después de graduarse.

“Pensé en aprender sobre necesidades especiales, pero cuando comencé el programa de pasantías en el hospital, realmente me abrió los ojos para ser enfermera y sobre qué otros trabajos puedo hacer”, dice Sydney Wilson, una pasante en el Distrito de Salud del Condado de Morrow.

“Me ha abierto los ojos porque quería ser soldador y ahora tengo la oportunidad de aprender cómo será”, dice Tryston Haskett sobre su pasantía en Blue Mountain Manufacturing en Heppner. “Es una buena experiencia de aprendizaje. Te brinda todas las habilidades que necesita para aprender, como soldar, fabricar o simplemente poder leer planos. Es muy divertido.”

“Nuestra esperanza para nuestros estudiantes es que obtengan experiencia de la vida real y los beneficios que un trabajo real les brinda. Los saca del estado de información “sientate y obtén” del aula, beneficiándolos con una experiencia de la vida real y todo lo que eso conlleva. Es una oportunidad fabulosa para nuestros hijos “, concluye la directora de Lone, Rollie Marshall.



La pasante Sydney Wilson observa cómo Lauren Crum, enfermera registrada del Distrito de Salud del Condado de Morrow, usa una computadora del hospital.



El gerente de seguridad de la planta, Anduyen Ta, es mentor del pasante de RHS Ricardo Dávila en Lamb Weston en Boardman.



Tanques de Fibra de Vidrio Instalados

Se están llevando a cabo mejoras en la Estación de Elevación Sur del Port of Morrow, que procesa las aguas residuales del Parque Industrial de Boardman. Se están instalando dos tanques de fibra de vidrio, de 20 pies de alto y 12 pies de diámetro, cerca de la estación existente para reemplazar un antiguo depósito de acero y concreto. Los nuevos tanques, fabricados con fibra de vidrio enrollada helicoidal, están diseñados teniendo en cuenta la longevidad y no se deteriorarán cuando se expongan a las aguas residuales. Los tanques fueron construidos por Orenco Composites en Roseburg, Oregón, y serán enviados a Boardman por medio de Fextex Systems Inc. durante el próximo año, también se actualizarán los sistemas de bombeo de la estación South Lift.

Cuando se completen, las mejoras impulsarán la eficiencia y aumentarán la capacidad de gestión de aguas residuales en el Parque Industrial de Boardman.



P.O. Box 200 / 2 Marine Drive
Boardman, OR 97818
541.481.7678
port@portofmorrow.com

Presorted
Standard Permit
No. 11
Boardman, OR

Port Commissioners

Jerry Healy, President

Rick Stokoe, Vice-President

Larry Lindsay, Secretary/Treasurer

Joe Taylor, Commissioner

Marv Padberg, Commissioner

Executive Director

Ryan Neal

Morrow County Resident

RHS Dia de Carrera Profesional

El Día de la Carrera es una oportunidad para que los estudiantes de secundaria exploren sus intereses y pasiones. Los estudiantes de Riverside High School pasaron la mañana del 18 de septiembre trabajando bajo la sombra de profesionales en la región. Fue una oportunidad para hacer preguntas y descubrir posibles opciones de carrera. La mañana concluyó con un almuerzo con la Cámara de Comercio de Boardman y con el orador invitado especial Craig Reeder, quien compartió su trayectoria profesional y las lecciones de vida que aprendió en el camino.



El presidente de la clase sénior, Connor Graham, se dirige a la audiencia durante el almuerzo de la cámara de comercio de Boardman.

Convención Anual de la Asociación de Vías Fluviales del Noroeste del Pacífico

Pacific Northwest Waterways Association (PNWA) celebró su 85 aniversario durante la Convención Anual del 2019 en Vancouver, Washington. La popular convención anual, que se celebra cada año en octubre, brinda una oportunidad para que los miembros elijan la Junta Directiva, aprueben políticas y proyectos, celebren premios y se reúnan con socios federales y regionales para prepararse para los esfuerzos de promoción en el próximo año.

“Las vías fluviales de los ríos Columbia y Snake son clave para nuestra sostenibilidad económica regional”, afirma Ryan Neal. “La misión y colaboración de PNWA para mantener viables las vías fluviales es algo que apoyamos firmemente”.

PNWA ha sido un líder regional desde 1934, apoyando a sus miembros trabajando con el gobierno y los tomadores de decisiones en temas relacionados con la navegación, el transporte, el comercio, el turismo, la energía y la sostenibilidad ambiental en el noroeste del Pacífico.